



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 15]

नई दिल्ली, बुधवार, जनवरी 4, 2006/पौष 14, 1927

No. 15]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JANUARY 4, 2006/PAUSA 14, 1927

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 4 जनवरी, 2006

का.आ. 17(अ).— केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि तमिलनाडु राज्य के तिरुवल्लूर जिले में माधवशम जंक्शन के निकट राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 5 के 12/600 कि.मी. पर चेन्नई बाईपास, द्वितीय चरण के लिए ग्रेड सेपरेटर बनाने (निर्माण करने) के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे दी गई अनुसूची में दिया गया है, उक्त भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा ;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी अर्थात्, विशेष जिला राजस्व अधिकारी (भूमि अर्जन), राष्ट्रीय राजमार्ग, जिला कांचीपुरम एवं तिरुवल्लूर, कांचीपुरम, तमिलनाडु जिसका कैम्प कार्यालय तमिलनाडु राज्य में तालुक कार्यालय परिसर, पूनामल्ली में है को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जाएंगे तथा सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा ;

सक्षम प्राधिकारी द्वारा उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन किया गया कोई आदेश अंतिम होगा ;

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भूरेखांक और अन्य ब्यौरे उक्त सक्षम प्राधिकारी के कार्यालय में उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा उनका निरीक्षण किया जा सकता है ।

अनुसूची

तमिलनाडु राज्य में माधवरम जंक्शन के निकट राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 5 के 12/600 कि.मी. पर चेन्नई बाईपास, द्वितीय चरण के लिए ग्रेड सेपरेटर का निर्माण करने के लिए अर्जन की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण ।

जिला : तिरुवल्लूर

तालुक : अम्बातुर

| क्रम संख्या | गाँव का नाम | सर्वेक्षण संख्या | भूमि का प्रकार | भूमि की प्रकृति | विस्तार (वर्ग मी. में) |
|-------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|------------------------|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 1 | 50. माधवरम - II | 633/1ए1ए भाग | निजी | मनावरी | 250 |
| 2 | | 633/1ए1ए भाग | निजी | मनावरी | 180 |
| 3 | | 633/1ए1बी1 भाग | निजी | मनावरी | 110 |
| 4 | | 633/1ए2 भाग | निजी | मनावरी | 110 |
| 5 | | 634/1 | निजी | शुष्क | 2000 |
| 6 | | 634/2 | निजी | शुष्क | 2900 |
| 7 | | 634/3 | निजी | शुष्क | 250 |
| 8 | | 634/4 | निजी | शुष्क | 1100 |
| 9 | | 634/5 | निजी | शुष्क | 1800 |
| 10 | | 635/1बी4 भाग | निजी | शुष्क | 60 |
| 11 | | 635/3बी1ए1भाग | निजी | शुष्क | 3200 |
| 12 | | 643/2ए भाग | निजी | मनावरी | 2350 |
| 13 | | 644/1 | निजी | मनावरी | 5350 |
| 14 | | 644/2 | निजी | मनावरी | 800 |
| 15 | | 644/3 | निजी | मनावरी | 3100 |
| 16 | | 645 भाग | सरकारी | एरी उलवोय | 400 |
| 17 | | 646 भाग | सरकारी | एरी उलवोय | 900 |
| 18 | | 1423/1 | निजी | मनावरी | 100 |
| 19 | | 1423/2ए | निजी | मनावरी | 100 |
| 20 | | 1423/2बी | निजी | मनावरी | 400 |
| 21 | | 1423/2सी | निजी | मनावरी | 250 |
| 22 | | 1423/2डी | निजी | मनावरी | 500 |
| 23 | | 1424/1ए1ए1ए भाग | निजी | मनावरी | 850 |
| 24 | | 1424/1ए1ए3 भाग | निजी | मनावरी | 120 |
| 25 | | 1424/1ए1ए | निजी | मनावरी | 450 |
| 26 | | 1424/1ए2 | निजी | मनावरी | 300 |
| 27 | | 1424/1ए1ए1सी भाग | निजी | मनावरी | 280 |

| क्रम संख्या | गाँव का नाम | सर्वेक्षण संख्या | भूमि का प्रकार | भूमि की प्रकृति | विस्तार (वर्ग मी. में) |
|-------------|-------------|------------------|----------------|-----------------|------------------------|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 28 | | 1424/10 भाग | निजी | मनावरी | 110 |
| 29 | | 1424/1बी | निजी | मनावरी | 250 |
| 30 | | 1424/4 | निजी | मनावरी | 300 |
| 31 | | 1425/1ए भाग | निजी | मनावरी | 1000 |
| 32 | | 1425/1डी भाग | निजी | मनावरी | 650 |
| 33 | | 1425/1एफ भाग | निजी | मनावरी | 1750 |
| 34 | | 1425/1जी भाग | निजी | मनावरी | 300 |
| 35 | | 1425/1एच भाग | निजी | मनावरी | 10200 |
| 36 | | 1425/1ई1 | निजी | मनावरी | 250 |
| 37 | | 1425/1ई2 | निजी | मनावरी | 600 |
| 38 | | 1425/1ई3 | निजी | मनावरी | 600 |
| 39 | | 1425/1ई4 | निजी | मनावरी | 1200 |
| 40 | | 1425/2 भाग | निजी | मनावरी | 1750 |
| 41 | | 1426/1 भाग | निजी | शुष्क | 4650 |
| 42 | | 1426/2 | निजी | शुष्क | 1600 |
| 43 | | 1427/1ए भाग | निजी | शुष्क | 2900 |
| 44 | | 1427/1ए भाग | निजी | शुष्क | 60 |
| 45 | | 1427/2 भाग | निजी | शुष्क | 60 |
| 46 | | 1427/9 भाग | निजी | शुष्क | 60 |
| 47 | | 1428/1बी1 | निजी | मनावरी | 500 |
| 48 | | 1428/1बी 2 भाग | निजी | मनावरी | 1100 |
| 49 | | 1428/1बी 3 भाग | निजी | मनावरी | 3070 |
| 50 | | 1428/1ए2 भाग | निजी | मनावरी | 700 |
| 51 | | 1428/2ए | निजी | मनावरी | 1550 |
| 52 | | 1428/3 भाग | निजी | मनावरी | 110 |
| 53 | | 1431/1 भाग | निजी | मनावरी | 450 |
| 54 | | 1432/1 भाग | निजी | मनावरी | 1750 |
| 55 | | 1432/2 भाग | निजी | मनावरी | 2000 |
| 56 | | 1433/2बी1 भाग | निजी | मनावरी | 4700 |

| क्रम संख्या | गाँव का नाम | सर्वेक्षण संख्या | भूमि का प्रकार | भूमि की प्रकृति | विस्तार (वर्ग मी. में) |
|----------------|-------------|------------------|-------------------|--------------------|---------------------------|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 57 | | 1433/2सी1भाग | निजी | मनावरी | 1000 |
| 58 | | 1433/2सी2 | निजी | मनावरी | 650 |
| 59 | | 1433/2सी3 | निजी | मनावरी | 650 |
| 60 | | 1433/1 भाग | निजी | मनावरी | 2400 |
| 61 | | 1433/2सी4 भाग | निजी | मनावरी | 300 |
| 62 | | 1433/2ए भाग | निजी | मनावरी | 350 |
| 63 | | 1433/2ए भाग | निजी | मनावरी | 350 |
| 64 | | 1433/2बी2 | निजी | मनावरी | 200 |
| 65 | | 1433/2बी3 | निजी | मनावरी | 200 |

[फा. सं. भाराप्र/13012/4/98-पीआई/3ए/सीबीपी-माधवरम/एलए-107]

प्रभाकर, उप-सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

(Department of Road Transport and Highways)

NOTIFICATION

New Delhi, the 4th January, 2006

S.O. 17(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (construction) of Grade Separator for Chennai Bypass Phase-II near Madhavaram Junction, on National Highway No. 5 at Km 12/600 in District Tiruvallur in the State of Tamil Nadu, hereby declares its intention to acquire the said land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of the said land for the aforesaid purpose, under sub-section (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Special District Revenue Officer (Land Acquisition), National Highways, Kanchipuram and Tiruvallur Districts, at Kanchipuram, Tamil Nadu having his camp office at Taluk Office premises, Poonamallee in the State of Tamil Nadu, in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested persons at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

[Brief description of land to be acquired for construction of Grade Separator for Chennai Bypass Phase-II near Madhavaram Junction, on National Highway No. 5 at Km 12/600 in the State of Tamil Nadu]

DISTRICT : THIRUVALLUR

TALUK: AMBATHUR

| Serial Number | Name of the village | Survey Number | Type of land | Nature of land | Extent (In Sq.mts) |
|---------------|---------------------|-----------------|--------------|----------------|--------------------|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 1 | 50. Madhavaram – II | 633/1A1A pt. | Private | Manavari | 250 |
| 2 | | 633/1A1A pt. | Private | Manavari | 180 |
| 3 | | 633/1A1B1 pt. | Private | Manavari | 110 |
| 4 | | 633/1A2 pt. | Private | Manavari | 110 |
| 5 | | 634/1 | Private | Dry | 2000 |
| 6 | | 634/2 | Private | Dry | 2900 |
| 7 | | 634/3 | Private | Dry | 250 |
| 8 | | 634/4 | Private | Dry | 1100 |
| 9 | | 634/5 | Private | Dry | 1800 |
| 10 | | 635/1B4 pt. | Private | Dry | 60 |
| 11 | | 635/3B1A1 pt. | Private | Dry | 3200 |
| 12 | | 643/2A pt. | Private | Manavari | 2350 |
| 13 | | 644/1 | Private | Manavari | 5350 |
| 14 | | 644/2 | Private | Manavari | 800 |
| 15 | | 644/3 | Private | Manavari | 3100 |
| 16 | | 645 pt. | Govt. | Eri Ulvoy | 400 |
| 17 | | 646 pt. | Govt., | Eri Ulvoy | 900 |
| 18 | | 1423/1 | Private | Manavari | 100 |
| 19 | | 1423/2A | Private | Manavari | 100 |
| 20 | | 1423/2B | Private | Manavari | 400 |
| 21 | | 1423/2C | Private | Manavari | 250 |
| 22 | | 1423/2D | Private | Manavari | 500 |
| 23 | | 1424/1A1A1A pt. | Private | Manavari | 850 |
| 24 | | 1424/1A1A3 pt. | Private | Manavari | 120 |
| 25 | | 1424/1A1A | Private | Manavari | 450 |
| 26 | | 1424/1A2 | Private | Manavari | 300 |
| 27 | | 1424/1A1A1C pt. | Private | Manavari | 280 |
| 28 | | 1424/10 pt. | Private | Manavari | 110 |
| 29 | | 1424/1B | Private | Manavari | 250 |
| 30 | | 1424/4 | Private | Manavari | 300 |
| 31 | | 1425/1A pt. | Private | Manavari | 1000 |
| 32 | | 1425/1D pt. | Private | Manavari | 650 |
| 33 | | 1425/1F pt. | Private | Manavari | 1750 |
| 34 | | 1425/1G pt. | Private | Manavari | 300 |

27 GI/6 - 2

| Serial Number | Name of the village | Survey Number | Type of land | Nature of land | Extent (in Sq.mts) |
|---------------|---------------------|---------------|--------------|----------------|--------------------|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 35 | | 1425/1H pt. | Private | Manavari | 10200 |
| 36 | | 1425/1E1 | Private | Manavari | 250 |
| 37 | | 1425/1E2 | Private | Manavari | 600 |
| 38 | | 1425/1E3 | Private | Manavari | 600 |
| 39 | | 1425/1E4 | Private | Manavari | 1200 |
| 40 | | 1425/2 pt. | Private | Manavari | 1750 |
| 41 | | 1426/1 pt. | Private | Dry | 4650 |
| 42 | | 1426/2 | Private | Dry | 1600 |
| 43 | | 1427/1A pt. | Private | Dry | 2900 |
| 44 | | 1427/1A pt. | Private | Dry | 60 |
| 45 | | 1427/2 pt. | Private | Dry | 60 |
| 46 | | 1427/9 pt. | Private | Dry | 60 |
| 47 | | 1428/1B1 | Private | Manavari | 500 |
| 48 | | 1428/1B2 pt. | Private | Manavari | 1100 |
| 49 | | 1428/1B3 pt. | Private | Manavari | 3070 |
| 50 | | 1428/1A2 pt. | Private | Manavari | 700 |
| 51 | | 1428/2A | Private | Manavari | 1550 |
| 52 | | 1428/3 pt. | Private | Manavari | 110 |
| 53 | | 1431/1 pt. | Private | Manavari | 450 |
| 54 | | 1432/1 pt. | Private | Manavari | 1750 |
| 55 | | 1432/2 pt. | Private | Manavari | 2000 |
| 56 | | 1433/2B1 pt. | Private | Manavari | 4700 |
| 57 | | 1433/2C1 pt. | Private | Manavari | 1000 |
| 58 | | 1433/2C2 | Private | Manavari | 650 |
| 59 | | 1433/2C3 | Private | Manavari | 650 |
| 60 | | 1433/1 pt. | Private | Manavari | 2400 |
| 61 | | 1433/2C4 pt. | Private | Manavari | 300 |
| 62 | | 1433/2A pt. | Private | Manavari | 350 |
| 63 | | 1433/2A pt. | Private | Manavari | 350 |
| 64 | | 1433/2B2 | Private | Manavari | 200 |
| 65 | | 1433/2B3 | Private | Manavari | 200 |

[F. No. NHAI/13012/4/98-PI/3A/CBP-Madhavaram/LA-107]

PRABHAKAR, Dy. Secy.